

# MERCEDES BENZ OH 1721 L-

## SB/55 : "FAAVORITO GR"

### DATOS TECNICOS:

- Modelo: Chasis OF 1721
- Motor: delantero, modelo MERCEDES BENZ OM 904 LA.
- Largo total de la carrocería: 11010 MM
- Distancia entre ejes: 5250 mm.
- Voladizo delantero de la carrocería: 2350 mm.
- Voladizo trasero de la carrocería: 3410 mm.
- Ancho máximo de la carrocería: 2500 mm.
- Altura máxima de la carrocería: 3250 mm.
- Altura de la calzada al piso: 1045 mm
- Tara en Kg.: 3841 (eje delantero); 4784 (eje trasero); 8625 (total).
- Peso bruto: 13833 (total).
- Peso máximo admisible: 16500 (total).

### DETALLE DE LA CARROCERÍA

- Capacidad de pasajeros:
  - 23-25 asientos sentados ( piso bajo; tres puertas; alternativa a)
  - 27-29 asientos sentados (piso bajo; tres puertas; alternativa b)
  - 32 asientos sentados ( piso con declive; dos puertas; alternativa c)
- puertas:
- dimensiones: delantera: 830 mm; central: 1120 mm; trasera: 830 mm.
- Tipo y accionamiento: neumático, plegadiza/giratoria/pantográfica de apertura hacia el interior; comando de puerta individual accionado mediante válvula de apertura desde la consola del conductor.
- Piso: tipo galera de chapa # 14; soldado con soldadora eléctrica mic mag. Recubierto inferiormente mediante protector anticorrosivo/antirruído

acuoso; y en su interior goma antideslizante con gran resistencia al desgaste por alto tránsito.

- Pasarruedas: fabricados en plástico reforzado con fibra de vidrio (prfv); evita la corrosión del mismo; aumenta el nivel de estanquidad de la unidad.
- Acceso:
  - delantero directo.
  - central directo.
- -trasero de tres escalones.
- La unidad cuenta con dos niveles de piso; zona de discapacitados y zona piso elevado.
- Estructura: fabricada mediante tubos de acero tipo sae 1010 dispuestos según módulo estructural aprobado por cnrt bajo expediente 118713-03.
- Enchapado: laterales y techo enchapados mediante chapa de acero sae 1010 doble decapada laminada en frío de primera calidad de espesor bwg #18.
- Frente y culata: fabricadas en plástico reforzado con fibra de vidrio (prfv) aprobado por instituto nacional de tecnología industrial (inti)
- pintura: chapa fosfodesengrada para eliminar la corrosión; recubierta mediante imprimación anticorrosiva y pintura bicapacidad automotriz.
- Revestimiento interior: recubierto mediante poliuretano expandido como aislante térmico y formica compensada como revestimiento de terminación.
- Tablero: fabricado en plástico reforzado con fibra de vidrio; bajo nuevo diseño que permite al conductor acceder a todos los comandos de la unidad con gran facilidad. En el diseño del tablero está contemplado el espacio para matafuegos según reglamentación vigente.
- Asiento del chofer: diseño ergonómico de 450mm x 450 mm; posee correderas para desplazamiento longitudinal y en altura. Suspensión regulable asistida.
- Asientos de pasajeros: según solicitud del cliente pueden equiparse mediante asientos plásticos o de cuero; ambos diseñados y aprobados bajo instituto nacional de tecnología industrial (inti) y cnrt.
- Ventanillas: marca "ventalum" certificadas bajo ensayo instituto nacional de tecnología industrial (inti).
- Parabrisas: laminado; aprobado bajo normas instituto nacional de tecnología industrial; diseñado para otorgar excelente campo de visión al conductor.

## ELEMENTOS DE SEGURIDAD

- Posee dos salidas de emergencia destruibles en el lateral izquierdo con correspondiente señal luminica y martillo reglamentario.
  - Posee una salida de emergencia en la luneta trasera destruible con su correspondiente señal luminica y martillo reglamentario.
  - Las puertas estan conectadas a pulsadores de emergencia de accionamiento manual.
  - El asiento de conductor posee cinturon de seguridad inercial, tipo 3 puntos aprobado bajo cnrt e instituto nacional de tecnologia industrial (inti); posee apoya cabeza.
  - Espejos retrovisores aprobados bajo instituto nacional de tecnologia industrial inti (inti)
  - parabrisas laminado tipo curvo; de vidrio laminado 6 mm de espesor aprobado bajo norma iram aita 1 h3.3
  - las ventanillas poseen vidrios de 5 mm de espesor; templados y tonalizados.
- El marco se fabrica en perfiles de aluminio anodizado