

Modelo O500 u 1723/59 "GRAN FAVORITO GR" Piso Bajo

DATOS TECNICOS:

- Modelo: Chasis O500 U 1723/59
- Motor: TRASERO, Modelo OM 906 111/25
- Largo total de la carrocería: 12180 mm.
- Distancia entre ejes: 5950 mm.
- Voladizo delantero de la carrocería: 2700 mm.
- Voladizo trasero de la carrocería: 3530 mm.
- Ancho máximo de la carrocería: 2550 mm.
- Altura máxima de la carrocería: 3360 mm.
- Altura de la calzada al piso: 400 mm.

DETALLE DE LA CARROCERÍA

- Capacidad de pasajeros:
 - 25 ASIENTOS URBANOS (3 PUERTAS; ALTERNATIVA A)
 - 27 ASIENTOS URBANOS (3 PUERTAS; ALTERNATIVA B)
 - 31 ASIENTOS URBANOS (3 PUERTAS; ALTERNATIVA C)
 - 33 ASIENTOS URBANOS (3 PUERTAS; ALTERNATIVA D)
- Puertas:
- dimensiones:
- delantera: 1100 x 2220 mm;
- central: 1100 x 2220 mm trasera: 810 x 2220 mm
- tipo y accionamiento: neumático, plegadiza/giratoria/pantográfica de apertura hacia el interior; comando de puerta individual accionado mediante válvula de apertura desde la consola del conductor.
- Piso: fabricado de chapa sae 1010;encastre tipo omega soldado mediante soldadura eléctrica tipo mig mac. Recubierto inferiormente mediante sistema acuoso anticorrosivo/antivibraciones. Zona superior recubierto mediante goma antideslizante de gran resistencia al desgaste por rozamiento.

- Laterales, techo, frente y culata: contruidos mediante caños estructurales de aceros sae 1010; soldados mediante soldadura tipo mig mac; recubiertos mediante pintura anticorrosiva electrostatica.
- Pasarruedas: fabricados de chapa galvanizada y recubiertos inferiormente mediante sistema de protección acuoso anticorrosivo /antivibraciones.
- Acceso:
 - delantero piso bajo (400mm)
 - central piso bajo (400mm)
 - trasero de dos escalones.
- Enchapado: laterales y techo enchapados mediante chapa de acero sae 1010 1010 electrozincada (galvanizado electrolitico) de primera calidad de espesor bwg #18.
- Frente y culata: fabricadas en plastico reforzado con fibra de vidrio (prfv) aprobado por instituto nacional de tecnologia industrial (inti)
- pintura: chapa fosfodesengrada para eliminar la corrosion; recubierta mediante imprimacion anticorrosiva y pintura bicapa calidad automotriz.
- Revestimiento interior: recubierto mediante poliuretano expandido como aislante termico y formica compensada como revestimiento de terminacion.
- Preparado para aire acondicionado: mediante conductos de aire realizados en termoformado; diseñados para distribuir el aire a/c uniformemente a toda la unidad. Cuenta con puertas de mantenimiento estampadas en chapa electrozincada (galvanizado electrolitico).
- Tablero: fabricado en plastico reforzado con fibra de vidrio; bajo diseño que permite al conductor acceder a todos los comandos de la unidad con gran facilidad. Tambien contiene un sistema de calefaccion para desempañar el parabrisas.
- Asiento del chofer: diseño ergonometrico de 450mm x 450 mm; posee correderas para desplazamiento longitudinal y en altura. Suspensión regulable asistida.
- Asientos de pasajeros: según solicitud del cliente pueden equiparse mediante asientos plasticos o de cuerina; ambos diseñados y aprobados bajo instituto nacional de tecnologia industrial (inti) y cnrt.
- Pasamanos: recubiertos mediante pintura de alta resistencia a la abrasion.
- Opcional:
 - cortinados.
 - Iluminacion exterior e interior led.

ELEMENTOS DE SEGURIDAD

- Posee dos salidas de emergencia destruibles en el lateral izquierdo con correspondiente señal luminica y martillo reglamentario.
- Posee una salida de emergencia en la luneta trasera destruible con su correspondiente señal luminica y martillo reglamentario.
- Las puertas estan conectadas a pulsadores de emergencia de accionamiento manual.
- El asiento de conductor posee cinturon de seguridad inercial, tipo 3 puntos aprobado bajo cnrt e instituto nacional de tecnologia industrial (inti); posee apoya cabeza.
- Espejos retrovisores aprobados bajo instituto nacional de tecnologia industrial inti (inti)
- parabrisas laminado tipo curvo; de vidrio laminado 6 mm de espesor aprobado bajo norma iram aita 1 h3.3
- las ventanillas poseen vidrios de 5 mm de espesor; templados y tonalizados. El marco se fabrica en perfiles de aluminio anodizado.
- Limpia parabrisas y sistema limpiador y lavador de parabrisas aprobado bajo normas inti y cnrt.
- Corte rapido externo del sistema electrico.